

# 香港傑出社團專輯 心繫國家 熱愛香港

「的總愛心基金會」（下稱：基金會）是隸屬「的士司機從業員總會」組織架構的社會公益團體，一直履行「守望相助服務社會 尊崇法制 熱愛家庭」的宗旨，團結有意投入愛心行列的社會大眾，弘揚中國傳統文化，發揚「守望相助服務社會」的愛心理念，建立「助人為快樂之本」的精神，服務社會。目前，香港有22萬多名司機持有的士從業資格，是香港基層社會的重要部分，基金會為這部分基層家庭設立緊急援助基金，為身陷困境的的士司機及其家庭提供迅速的短期過渡援助，是政府綜援的重要補充，具及時雨之效，意義重大。



創會主席王力平廣「的總愛心基金會」為全港的士司機服務，特別是幫生活困難的司機解燃眉之急，助其家庭渡過難關，推動關愛共融。



的總愛心基金會首屆董事會就職典禮，賓主合影。



立法會主席范鈺成GBS太平紳士頒發「的總愛心基金會」首屆董事會主席委任書予出資人王力平。



王力平頒發「的總愛心基金會」首席榮譽贊助人聘請書予行政會議成員暨立法會議員葉劉淑儀GBS太平紳士。



葉劉淑儀頒發「的總愛心基金會」榮譽主席聘請書予吳良好SBS太平紳士。



吳良好頒發「的總愛心基金會」首席慈善顧問聘請書予立法會議員田北辰BBS太平紳士。



香港考試及評核局委員會主席陳仲尼太平紳士頒發「的總愛心基金會」義務法律顧問聘請書予容海恩大律師。



「的總愛心基金會」董事會主席王力平頒發「的總愛心基金會」副主席（執行）委任書予黃一峰。



的總愛心基金會首屆董事會就職典禮上，榮譽及董事會成員與來賓合影留念。

## 榮譽及董事會成員

- 首席榮譽贊助人：葉劉淑儀  
 榮譽主席：吳良好 梁美芬 謝偉俊 梁志祥  
 陳紅天 韓國龍 黃光苗 鄭康豪  
 張力 戴永華 李華 徐航  
 榮譽贊助人：易志明 施樂輝 盧金榮 楊全盛 何春樹 林平基 黃自強 方志忠 翁志聰 林志明 黃鳳明 陳民強  
 首席慈善顧問：田北辰  
 義務法律顧問：何君堯律師 容海恩大律師 吳慈飛律師  
 董事會主席（出資人）：王力平  
 副主席（執行）：何春樹  
 副主席（出資人）：秦奮 周春玲 丁明山 陸小暢 何一心  
 副主席：黃一峰  
 秘書長：黃大海

# 守望相助 服務社會 尊崇法制 熱愛家庭 的總愛心基金會 同心同德共聚力量 關愛逾三萬的士司機

吳良好、楊東成相繼致辭。的總愛心基金會首屆董事會就職典禮上，張建宗（左一）、黃一峰（右二）與嘉賓合照。

的總愛心基金會首屆董事會就職典禮，黃一峰（左一）與嘉賓合照。

的總愛心基金會首屆董事會就職典禮，黃一峰（左一）與嘉賓合照。

的總愛心基金會首屆董事會就職典禮，黃一峰（左一）與嘉賓合照。

每天有1.8萬部的士在港九新界的馬路上跑，每天有約4萬多的的士司機日復一日為全港市民和旅客服務，每一個日日夜夜，風雨無阻。的士司機既是香港人拼搏的寫照，亦是香港的「形象大使」之一，他們每天勤力工作，服務市民，同時亦服務旅遊旅客，對社會和諧以至旅遊業發展貢獻顯著。然而，的士司機工資低、工時長、壓力大，一旦遇上意外或患病即「手停口停」影響生計，他們的背後是擔負着數萬戶家庭的生活。有見及此，擁有3.3萬會員的的士司機從業員總會（下稱：的總），去年成立了「的總愛心基金會」，為遇到交通意外、疾病等造成生活困難的的士司機解燃眉之急，助的士司機因難家庭渡過難關，並為成績優異的會員子女設立獎學金。

### 董事會15人捐贈1.5億 齊推關愛共融

誠及創會初衷，創會主席王力平表示：「深感我們需要為香港的的士司機做點事情」。回憶創會以來的經歷，他坦言：「幾乎放下生意，但忙得很有意義！」他表示，創業不是他追尋的唯一人生目標，他的理想在於更廣闊的社會空間。因緣際遇之下，認識了「的士司機從業員總會」的黃一峰理事長，目睹大眾服務的前線的的士司機缺少保障，每天在風險中謀生，他便時時惦记着的士司機的苦況，甚至萌發了為的士司機組織一個基金會，為他們提供保障，好讓前線司機在為市民大眾服務時，有個堅實的保障後盾。

王力平除了身體力行在默默計劃組織基金會，還在不同的時機下無意地引導企業家朋友抱團做善事。王力平在計劃組織基金會期間就是與朋友聚會時，也不忘說說的士司機的苦況和設立基金會的構思，令他感動的是，當場都會得到大家的支持；更想不到的是，有14位企業家朋友說這基金會是專辦善事，主動要求參與，要共同為這些服務香港市民的司機提供保障。王力平在訪問時，感動得說不出話，他頓了一秒再說，到現在還有一些企業家想回饋社會，要加入基金會。這種從心底油然而生的欣慰之情讓他的意志更堅定：行善之路，任重而道遠。這些企業家跟王力平一樣，在做好、做大、做強企業的同時，一刻不忘自己的人生信條：道義為先，存善於心，盡職盡責，取之於民用於民。他們覺得，慈善一生的追求，這是他們對自己的承諾，也是對社會的承諾。

王力平表示，「的總愛心基金會」的資金來源，主要來自「的總愛心基金會」每個出資人的自願捐贈，亦可接受社會熱心人士或機構的贊助。由首屆董事會主席王力平、香港祥祺控股集團有限公司主席陳紅天、冠城集團主席韓國龍、中洲地產董事長黃光苗、皇庭集團董事長鄭康豪、富力地產聯席董事長張力、人和商業主席戴永華、卓越集團董事長李華、聯騰香港控股有限公司董事長徐航、上海會榮投資董事長秦奮、香港永安集團董事長周春玲、華力集團董事長丁明山、三亞東島馬地有限公司董事長陸小暢、武夷茶業集團董事長何一心等15位出資人共捐出1.5億元（港幣，下同），應該可以保證基金會在三年一屆的董事任期期間運作得很好。基金會的營運開支以及辦公場所均由王力平承擔，所有捐贈款項撥入「的總愛心基金會」公益事業的使用，令董事放心、會員安心。而後的半年裡，王力平與創會成員，放下手頭的事，一心撲在基金會會務。基金會從上到下，都一心想着為會員辦善事，就是這種「接地氣」的辦事方式，贏得了會員以及社會大眾的一致讚賞。

### 王力平：基金會全心全意辦善事 說到做到

王力平表示，的總於1994年成立，已經成為聯繫、服務、反映的士司機訴求的平台。為更好服務會員，擴大影響力，總會去年成立了「的總愛心基金會」。自今年五月一日起接受申請至今已批出100多宗援助申請，每單從3,000至20,000元不等，證明「說到做到」。的總執委表示，會嚴謹審批撥款，核實申請人出示的停牌紙、醫生紙等文件才發放款項，但基金會秉承高效率的原則，一定會盡快審核，通常不出3天就審批發放完成，務求及時向困難會員伸出援手。例如最近一名司機駕車時突然昏迷，家內的總求助，第二天即獲基金撥出數千元紓困。在問到申請成功率有多少時，王力平表示，目前申請批出率為百分百。他補了一句，基金會不忍心拒絕求助的家

庭，能幫就幫。王力平再三強調，在現今經濟環境下，的士司機所面對的工作壓力和挑戰更大，一旦遇到事故、危疾、停牌、法律糾紛等情況，整個家庭都陷入困境，愛心基金會更要響應政府親意構建和諧共融社會的施政方針，發揮守望相助、共進關愛社會的精神。他表示，前線的的士司機是服務社會，社會的變化對他們的影響特別大，香港回歸19年，他們與香港市民共同見證「一國兩制」、「港人治港」的成功落實，目睹祖國崛起成為全球第二大經濟體，親身感受內地經濟高速持續發展對香港經濟發展所產生的強大動力；但與此同時，香港社會長期累積形成的深層次矛盾，一直未能得到解決，加上政治的不斷紛爭，特別是「佔中」的發生，嚴重影響了的士司機的生計，一直延續到現在，都還沒有太大的起色。要舒緩前線的的士司機的困難，不僅需要政府的主導，的總、民間人士包括商界也應盡一分力。

### 身體力行 讓每一分錢發揮出愛的能量

基金會成立短短半年多，從廣大會員中最直接、最急需的慈善項目入手，具體設立了「因交通意外造成的困難家庭基金」、「長期失去工作能力基金」、「會員或會員家庭成員危疾基金」、「法律援助基金」、「優秀子女獎學助學基金」等一系列的基金計劃，以及上門探訪困難家庭。今年春節還向會員每人發放港幣一千元愛心紅包，處處關懷會員，善行濟事，令數以萬計的家庭受惠。基金的資助都是希望回報社會，讓每一分錢發揮出愛的能量，他們最希望的是社會穩定經濟繁榮，各家庭平安生活。他們不僅出資成立基金會，而且還帶頭落區探訪困難會員家庭，把關愛帶給有需要的會員和家庭。看一個一個家庭受惠，幫渡危急之困，他們覺得這就是基金會最大的成功。王力平一有時間，就親身帶領工作人員和義工們上門探訪困難的會員家庭，除了送上救助金外，還關心他們的具體情況，貼心詢問家庭狀況，傳遞愛的能量。他表示受助家庭一般比較困難，遇上突然而來的疾病，生活更是百上加斤，但要申請政府的綜援，往往審批需時，這時候基金會就充當及時雨，及時撥出相關基金，助會員燃眉之急。他之前探訪的一個會員家庭，一家六口住在兩三百呎的公屋，上有兩老，下有兩小在讀書，靠著他一個人作為家庭的經濟支柱，「佔中」之前，生活還算安穩，「佔中」之後，收入大減，已經嚴重影響家庭的經濟，但屋漏偏逢連夜雨，他又得了嚴重的皮膚病，開工時間大大減少，一半的收入也要拿來看病，一家頓時陷入困境，基金會一接到申請，當天就批出1.2萬救助金，王力平還親自送到這個會員的手上。會員會接過沉甸甸的信封，抓住王力平的手久久不放，激動得只能不斷說：「感謝！感謝！」後來這會員和其家庭成員主動要求加入基金會的義工團，希望幫助更多的會員。

作為基金會的發起人之一和首任主席，王力平表示：「各位基金同仁關懷弱勢的熱心和愛心令我深受感動，而透過受助者及其家庭的接觸互動，令我加深對社會的了解和認識，對她比愛有方。仁者愛人的真諦有更加切切的感受和領悟。」但上門探訪見到的貧困，也讓王力平揪心，狹小的居住條件、簡陋的家居設備，甚至有些子女學習的桌椅都沒有，他深深感受到，的士司機「手停口停」，但一家人的生活仍然要過，但怎麼過呢？病要治，飯要吃，書要讀，可如果還是這樣下去，困難家庭的貧困到何時才能改變？清貧學生何時能安心讀書成才？一連串的問號促使王力平和董事會着力去設立專門扶助會員因為家庭經濟困難導致子女無法上學的基金，同時也設立獎學金計劃，讓愛延續到下一代。基金會令基層的的士司機家庭的保障大大提升了，尤其近期經濟前景不明朗，基金更及時注入強心劑，多名立法會議員及業界代表均希望，的士司機透過改善能吸引更多年輕人入行。對於未來，王力平說，他有個很樸實的願望，希望在他這一屆任期完成之時，會員能壯大到8萬至10萬，希望有約一半的的士從業資格司機能受惠基金會帶來的保障，繼續安心服務香港市民和旅客，共創繁榮。基金會將在香港慈善公益事業領域扮演獨特的角色，一如既往地努力用關愛回饋的士司機和社會，同心共建和諧香港。

## 關注會員子女成長 將成立青年委員會

基金會主席王力平一向重視青年學生的發展工作，早於2004年4月王力平設立「福山獎學金」，決定十年資助計劃。2010年，「福山獎學金」更名為「王力平獎學金」，並大幅增加了獎金額度，2012年更將獎學金再次提升至每年100萬元港幣。王力平以自己的名字來命名，有一個用意，就是保證他的捐贈在以後的十年，甚至二十年之後都能持續下去。十年來，王力平為教育投入數千萬元人民幣，已表彰獎勵優秀學生達3萬多人次，無數學子在王力平獎學金的激勵和資助下，取得了更好的成績，貢獻社會。

王力平說，人生在世，有機會一定要多行公益事業，離開世間時才能心安，應該是最有意義的事。在的總愛心基金會成立後，王力平一直念念不忘青年工作，特別是上門探訪困難會員家庭時看到司機子女艱苦的學習條件，心中的信念更加強烈，一定要為他們做點事。於是，在會董會議上提出成立青年委員會，得到會董們的一致贊成，並開始了密鑼緊鼓的籌備工作，預計今年第三季可組織起來。

在此之前，基金會雖然沒有一個正規的青年委員會，但是基金會自去年青年聯會成立以來，一直關注會員家庭子女的成長，專門為會員子女設立相關的的總愛心基金救助，如會員因為家庭經濟困難導致子女無法上學的，可向基金會申請，同時設獎學金計劃，獎勵學業成績優異的「的總」會員子女。

### 將設青年獎學金 為司機子女提供發展平台

為了讓青委會的會務發展得更加穩健、紮實和持續性，青委會將從的總及基金會的會員子女發展委員會。目前已接觸和聯繫了不少會員子女，有些受惠的青年學生甚至主動要求加入青委會，以自身延續愛心。王力平表示，青委會的活動內容亦將針對對年輕人的愛好、興趣，舉辦各項社區活動、商社活動和內地交流活動等，相信青委會可讓的士司機家庭的青年有更大的平台交流和增進友誼。

同時，將成立大專生和留學獎學金，該獎學金旨在鼓勵及表揚在學業、藝術、體育及社會公益上有優秀成績和貢獻的會員子女，及幫助家境清苦的會員子女。並鼓勵他們奮發向學，為香港的未來努力貢獻自己的力量，更好地實踐「守望相助服務社會 尊崇法制 熱愛家庭」的宗旨。王力平表示，獎學金將持續地支持優秀學生及清貧學生，並為他們創造條件，不斷提升自身能力和素質，為會員家庭、香港培養人才。



王力平一有時間，就親身帶領工作人員和義工們上門探訪困難的會員家庭，除了送上救助金外，還關心他們的具體情況，貼心詢問家庭狀況，傳遞愛的能量。

## 受助人感言

### 交通意外受傷的陳志雄

由2006開始從事的工作的陳志雄，家住佐敦，數月前因為一次交通意外受傷，無法繼續自食其力，暫時只能靠親戚提供生活起居飲食。面對受傷期間所產生的醫藥費，陳志雄不想為家人帶來更多負擔，醫生便建議他向政府申請援助金，可惜不獲接納。在沒有收入的情況下，又得不到需要的援助，他形容生活彷彿就如沒有希望，非常無助，日子也不知道如何走下去。幸好，陳志雄透過電視得知「的總愛心基金會」，想到在申請短短數天，一筆6,000元的援助金已經從兩位職員帶到他的手上，即時解決了燃眉之急，陳志雄深深感受到香港人並非「人情如紙薄，冷言冷語」，不禁坦言：「人間有愛！」

陳志雄希望「的總愛心基金會」能繼續大力幫助同業的的士司機們，發揮「守望相助」的精神，尤其是現在的的士司機能找到的支援較少，的總愛心基金會正是現在他們在困難時的一個最好支援。

### 患上腦中風的蘇哲倫

作為一家三口的唯一經濟支柱的蘇哲倫，家住天水圍，不幸在工作期間確診患上腦中風，短時間內不能夠繼續工作，家庭經濟一下子遭到巨大壓力。蘇哲倫憶述，當時不知何時才可以繼續工作去維持生計，嘗試申請政府的撥款又不獲審批，感到十分彷徨。後來在同業的介紹之下，得知「的總愛心基金會」，由申請到批出不到兩星期，一次性的援助金6,000元就已經可以送至蘇哲倫家中，解決了家庭當之之急。

加入的總兩個多月的蘇哲倫感言：「基金會提供一個渠道為會員解決迫切需要，無償給予援助且不求回報，真是十分感激。」對於將來，他期望回到工作崗位後有能力去幫助同樣有需要的人，回報基金會當時幫助他渡過艱難時刻，延續這種愛心，同時亦希望這份「守望相助」的精神能夠一直保持下去，幫助更多的同行。

### 飽受十多年中風的關子年

曾經在的士行業職5年的關子年，家住深水埗，飽受十多年中風問題，到現在只能靠著政府每月發放的「綜援金」維持生活。關子年在朋友介紹之下知道了「的總愛心基金會」，但他已離開的士行業一段時間，當初也是抱著試試的心態去申請，也不知道批不批，而且他明白自己的情況並非非常迫切性需要，但「的總愛心基金會」還是在日內批出了援助金12,000元，大大幫補了他日常生活中的開支。

關子年表示，因為身體病弱已離開的士行業多年，的總仍然關照他們這些不在行業上的總會會員，深受感動。他希望日後「的總愛心基金會」能夠繼續延續這種愛心，在需要時為會員伸出援手，為社會多做善事，使更多的家庭能夠得以受惠。

的總愛心基金會詳情	
金額	約1.5億港元
全像	3.3萬的總會會員及其家屬成員
會員發生交通意外	每星期1,000元，或一次過發兩至三個月，最多12,000元
會員長期失去工作能力	每月3,000至5,000元，為期兩至六個月
會員或家屬患危疾沒有醫療保險	一次性援助3,000元至12,000元
義務法律律援	視乎需要
學業成績優異會員子女獎學金計劃	每學期全部取A或B的成績，中學生1,000元，小學生1,000元