

業界及時雨 成立不足一月已惠及27家庭的總基金助司機排難紓困

的士司機工資低、工時長、壓力大，遇上意外或患病即「手停口停」影響生計。擁有3.3萬會員的的士司機從業員總會（的總），本月初成立「的總愛心基金會」，為遇到交通意外、疾病等造成生活困難的的士司機提供燃眉之急，並為成績優異的子女設立獎學金。基金獲社會各界共襄善舉，籌得高達1.5億元，成立不足一個月已協助27個家庭渡過難關。勞工及福利局局長張建宗讚揚基金為業界「及時雨」，弘揚關愛互助的精神。

大公報記者 陳卓康

的總愛心基金會為的總轄下的非牟利慈善機構，基金董事會主席王力平昨午於第一屆董事會就職典禮上形容，的士司機沒有固定收入保障，每小時對他們的家庭都非常重要，一旦不幸發生意外、疾病或法律糾紛，家庭生計立即陷入困境，近年工作壓力愈來愈大，因此希望發生狀況時伸出援手，幫助他們渡過暫時難關。

王力平表示，基金的資助人希望回報社會，「讓每一分錢發揮出愛的能量」，他們最希望的是社會穩定經濟繁榮，各家庭平安生活，基金的意義非凡重大。基金自本月一日起接受申請至今，已批出27宗申請，證明「說到做到」。

基金會獲善長踴躍捐獻合共籌得1.5億港元，3.3萬名的總會會員及其家庭成員均可申請，因交通意外、疾病、長期失去工作能力或需法律費用的司機，以及會員學業成績優異子女，可按個案需要發出一一次性或按月救助金（詳見附表）。的總執委表示，會嚴謹審批撥款，核實申請人出示的停牌紙、醫生紙等文件才發放款項，例

如最近一名司機駕車時突然昏迷，家人向的總求助，獲基金撥出數千元紓困。

張建宗讚揚基金推動關愛共融

勞工及福利局局長張建宗致辭形容，的士司機既是香港人拚搏的寫照，亦是香港的「形象大使」之一，他們每天勤力工作，服務市民，同時亦經常接觸訪港旅客，對社會和諧以至旅遊業發展貢獻顯著。他指出，香港現時約有22萬人持有的士駕駛執照，當中約四萬多人為活躍司機，每天兩更駕駛1.8萬部的士。

張建宗指出，近期經濟情況嚴峻，訪港旅客減少令的士司機收入減少，加上工時長壓力大，一旦遇到交通意外則「手停口停」，受影響的家庭需要社會支持，張建宗讚揚的總愛心基金對社會推動關愛共融以至長治久安作貢獻。他又不忘宣傳政府月初推出「低收入在職家庭津貼」，指不少的士司機屬於基層自僱人士，符合申請低津資格，四人家庭每月最高可獲2600元。

的總愛心基金詳情

金額	約1.5億港元
對象	3.3萬的總會員及其家屬
會員發生交通意外	每星期1000元，或一次過發兩至三個月，最多兩萬元
會員長期失去工作能力	每月3000至5000元，為期三至六個月
會員或家屬患疾又沒有醫療保險	一次性援助3000至12000元
義務法律綜援	視乎需要
學業成績優異會員子女獎學金計劃	每學期取得兩個A及最多一個C，中學生2000元，小學生1000元

資料來源：的總愛心基金會



◀的士司機從業員總會「的總愛心基金會」首屆董事會就職典禮大合照
大公報記者麥潤田攝



▶立法會主席曾鈺成（右）向基金會主席王力平頒發委任狀
大公報記者麥潤田攝



▶吳良好（右）從葉劉淑儀手上接過的總愛心基金會榮譽主席聘書
大公報記者麥潤田攝

冀改善待遇吸新血

【大公報訊】記者陳卓康報道：重量級政商界及社團領袖踴躍支持的總愛心基金會「守望相助，服務社會，遵崇法制，熱愛家庭」的宗旨，基層的士司機家庭的保障大大提升，尤其近期經濟前景不明朗，基金更及時注入強心針。多名立法會議員及業界代表均希望，的士司機待遇改善能吸引更多年輕人入行。

的士司機從業員總會總幹事吳業培指出，很多的士司機並非車主，靠租車做生意為養妻活兒「一日踩好多轉」，近年經營環境愈見艱難，不幸遇到路面意外或生

病，對生計影響很大，相信過億元基金未來一段很長時間足以幫助無數同業渡過難關。

立法會主席曾鈺成致辭時，希望的總落實把關愛帶到廣大的士從業員和家庭，支持愛國愛港事業，祝願的總每一項工程取得成就。行政會議成員兼立法會議員葉劉淑儀指出，經濟正在下行，的士業需關愛援助，對各方慷慨出資支持的士司機表示肯定。航運交通界立法會議員易志明指出，的士司機收入卑微，平均月入只有1.5萬元，即時薪約50多元，比運輸業平均時

薪70多元低一大截，令業界青黃不接，競爭激烈滋生「黑的」搶客不良情況，冀近日的士業議會「的士App」改善業界環境。立法會交通事務委員會主席田北辰指，港鐵近年加價，巴士小巴，的士卻四年未加價，他支持今年的士申請加價，改善司機生計。

的總現時是的士業界最有影響力的團體，4萬活躍司機當中超過3.3萬是會員，前年「佔旺」堵路嚴重影響其生計，的總代表業界曾入稟法庭申請禁制令，並協助警方清場。

茶餐廳失火 濃煙蔽天

西區石塘咀皇后大道西一家茶餐廳，昨晨七時許員工在廚房預備食物期間，疑爐頭搶火燒着油煙槽的油漬，致廚房失火大量濃煙湧出街上，員工立即報警，但餐廳大量濃煙沿油煙槽湧出，升上半空，附近多條街頭、港鐵大學站部分入口亦充斥油煙，警員到場封鎖現場，消防員到場開喉入內撲救，約半小時火警被救熄，火警中無人受傷，消防初步調查火警原因無可疑。



海關檢值105萬走私瀕危物種

【大公報訊】香港海關前日在深圳灣管制站偵破懷疑走私案件。關員在一輛返回內地七人車，截查車內一名男乘客行李時，檢獲約98點65公斤懷疑象牙、6點82公斤懷疑犀鳥嘴及1點75公斤懷疑沉香木，市值共約105萬元，涉案男乘客被捕。

海關人員前日下午據風險評估，在深圳灣管制站搜查一輛返回內地七人私家車內，一名男乘客的行李時檢獲該批懷疑瀕

危物種。該名男乘客50歲，因涉嫌觸犯《進出口條例》及《保護瀕危動植物物種條例》被捕。案件仍在調查中。

走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》，任何人若輸出未列艙單貨物，一經定罪，最高可被判罰款二百萬元及監禁七年。根據《保護瀕危動植物物種條例》，任何人非法出口瀕危物種，一經定罪，最高可被判罰款五百萬元及監禁兩年。

警截車檢590萬冰毒拘兩漢

【大公報訊】警方毒品調查科人員根據線報深入調查後，前晚探員尾隨目標車輛至旺角荔枝角道與塘尾道交界時，以兩部私家車一頭一尾將可疑車截停，但目標車輛上兩名男子拒絕開門，並企圖開車突圍逃走。探員遂以伸縮警棍擊炸爆車窗玻璃打開車門將兩人拘捕，並在車上檢獲19公斤懷疑「冰」毒，市值約590萬元。

案中被捕兩名男子，分別為姓葉的私

家車司機（52歲）及姓馮乘客（56歲），兩人涉嫌「販毒」及「阻礙警務人員執行職務」被扣留調查。前晚十時許，警方毒品調查科人員，分乘多輛私家車在旺角跟蹤一輛目標車輛，當該車駛至旺角荔枝角道與塘尾道交界時，尾隨探員私家車見時機成熟，分別用兩車一前一後截停該私家車，喝令車上兩人下車，但兩人拒絕合作，探員遂揮警棍炸爆車窗，將兩人制服。

港鐵票價機制諮詢公眾

【大公報訊】記者陳卓康報道：特區政府昨日就檢討現行港鐵「可加可減機制」展開為期三個月的公眾諮詢，新機制可於明年施行。

諮詢文件表明，今次檢討的大方向是保留一個具透明度、建基於公開、客觀數據及以直接驅動方程式為基礎的票價調整機制，維持港鐵公司作為上市公司應有的財政穩健，同時更充分回應市民對票價調整與港鐵公司利潤的關係，以及市民負擔能力的關注。

就近日不少意見建議政府作為港鐵大股東，應以股息補貼港鐵票價甚至市民交通費，政府於諮詢文件內回應，指公帑運

用必須得宜，按一貫的公共財政原則按社會上不同需要及優先審慎分配，以達至在公共政策的各個領域用得其所，不偏於一方，以公帑全面補助交通費，甚至一邊讓盈利可觀的公共交通營辦商加價，另一邊卻以公帑補貼票價，等同透過公帑間接增加營辦商的盈利。

議員指諮詢期過短

立法會交通事務委員會主席田北辰認為諮詢期過短，委員會已編訂下月議程討論三項重要交通議題，包括小巴增加座位，擔心不夠時間討論和舉辦公聽會。

兩匪泥沙拌眼 劫途人六萬元



▲被「拌沙黨」劫財的女事主送院治理

【大公報訊】兩名劫匪，昨凌晨在大角咀以泥沙拌向一女途人眼睛，乘機搶去事主近六萬元財物，得手後乘接應私家車逃去。警員接報到場將女事主送院，她經治理後無大礙，但有眼科專科醫生稱賊人手法無良，若事主大量沙粒入眼，可能會對眼角膜及角膜造成永久性損傷，嚴重者甚至會導致失明。呼籲市民若遭賊人撒沙入眼，切勿用手揉眼，應盡快用清潔的水洗眼沖走沙粒，再找醫生治理。

遇劫女事主姓鄭（52歲），她事後被送往廣華醫院。案中兩名疑匪均瘦身材，分別約1.6米至1.7米高，旺角警區刑事調查隊第二隊已接手調查追緝兩人。

消息稱，劫匪有備而來，鎖定目標及有接應車輛，警方指疑匪非一般的「打盲毛」，正循事主背景等資料展開調查。事發前晚深夜近零時，鄭獨自行經大

城巴新專營權 下月一日生效

【大公報訊】城巴的香港島及過海巴士新專營權將於下月一日生效，將增加31項巴士轉乘優惠計劃，每程節省1.2元至8.8元不等。

運輸署表示，現正與城巴、新巴和九巴共同探討調低過海路線於過海後的票價的建議。城巴發言人指出，新專營權生效同日，八條路線11、12、12A、12M、25A、43M、76及51號線展開「Next Bus」實時抵站時間查詢的試驗計劃。

兩匪泥沙拌眼 劫途人六萬元

角咀福全街與合桃街交界時，突有兩名男子從後撲出，其中一人將手上的泥沙拌向鄭眼睛，另一人乘機搶去她的背囊及手袋，內有一隻約值7000元的手表、一部約值5000元的手提電話及現金約47000元。兩匪得手後迅即登上一輛私家車，往太子方向絕塵逃去。

醫生指賊人手法無良

眼科專科醫生解釋，眼角膜及角膜分別是覆蓋「黑眼珠」及眼白的透明保護膜，有防止感染的作用，但很容易被異物如沙粒割傷，眼睛出現傷口，細菌很易入侵眼睛。又稱，賊人手法無良，若大量沙粒入眼，可能會對眼角膜或角膜造成永久性損傷，而沙粒亦很可能含細菌或真菌，會導致眼睛發炎影響視力，更甚會導致失明。